

Fact Sheet

Information about the East Side Coastal Resiliency Project (ESCR)

What is East Side Coastal Resiliency (ESCR) and why is it necessary?

During 2012's Superstorm Sandy, buildings and businesses across the East Side of Manhattan were devastated by flooding. Many people were trapped in their homes as East River flood waters poured up to Avenue B, as high as 8 ft. in some places. Climate change is here, and its effects are only increasing. Superstorm Sandy will not be the last storm that threatens our community. Therefore, we must unite and defend ourselves against future storms.

The East Side Coastal Resiliency (ESCR) is the first part of a larger project to protect Lower Manhattan from rising seas. ESCR will provide necessary protection for NYCHA residents and the 100,000 people living along the waterfront from 25th St down to Montgomery Street. It will also protect East River Park from flooding so families can enjoy it in the future just like we do. Construction has already started at E 23rd Street and work in East River Park will begin later this year.

What will happen to East River Park as part of ESCR?

East River Park will be completely rebuilt on top of a 10-foot-tall storm barrier and protection system that will run from East 13th Street to Jackson Street. According to NYC estimates, this process will take approximately 5 years, will allow for portions of the park to remain open for use during construction, and at least 40% of the park will be open throughout the project.

This is a publicly funded project that will result in enhancements like renovated ballfields, basketball courts, volleyball courts, umbrella seating, new playgrounds, an upgraded amphitheater, improved pedestrian crossing bridges and more BBQ areas than before. There will be ecologically appropriate trees and native plantings that will be more resistant to the negative effects of constant saltwater spray from the East River.

The project required no zoning changes to the park, and by law no non-park buildings will be constructed on this important parkland.

Where can I play sports, bike, and BBQ during construction?

The city has promised that Local youth leagues will be prioritized for permits at all nearby parks for future regular seasons.

The Parks Department installed additional turf fields and improvements at St. Vartan's Park, Peter's Field, and Baruch Playground as part of this project. New dedicated bike lanes are being installed on Avenue C and East Houston Street to allow cyclists an effective detour. New BBQ areas are being added to Dry Dock and Little Flower Playgrounds. A full list of alternative recreation locations can be found at <https://www.nycgovparks.org/planning-and-building/planning/neighborhood-development/east-side-coastal-resiliency>. Or check out the Healthy Communities Map created by GOLES: <https://www.goles.org/healthy-communities>

I heard the design was changed. Why?

According to City engineers, the older draft design presented many risks to the cost, construction timeline, and critical Con Edison transmission lines that run directly under the park. The final design is expected to reduce those risks as well as some of the construction impacts to neighbors in public and subsidized housing. The current design also saves the park for future generations by elevating it out of the floodplain. The older design would have allowed the park to flood frequently, which would limit its use and damage its infrastructure.

What is happening to the trees and plants?

Since the park will be entirely rebuilt, unfortunately a lot of the trees and plants will be destroyed. However, the Parks Department is partnering with NYCHA Tenants' Associations and neighborhood groups to replant flowers and plants that can be saved. For the larger trees and older plants that cannot be saved, the plan is to replace them with 1.5x more trees, for a net gain of 800 more trees than exist now. These additional trees will be more resilient to the existing environment, unlike many of the current trees. Unfortunately, over 300 trees have been removed due to salt water. Both the current design and the older design required trees to be removed. In addition, the city committed to plant 1,000 new street trees - the 500th tree was planted in January 2021.

Will there be private development in East River Park?

No. This is a public project managed by City agencies to only install flood protection and build the new park. There will be no housing or other non-park buildings constructed here. State law prevents loss of parkland.

Will the soil used to build the new park affect health or air quality?

The city will be using highly regulated fill to construct the new park that will be brought in by barge instead of relying heavily on trucks throughout our neighborhoods and along the FDR. This will also allow construction noise and disruptions to be further from residents. Contractors will install daily monitors and shut down construction if soil is found in the air. And community stakeholders are also working on monitoring efforts as part of a grassroots working group.

The following two projects completed along the East River in the last decade have also used large amounts of soil: a 30-foot-high berm (4xs higher than ESCR) below the Brooklyn Heights promenade, and 40 acres of artificial hills on Governors Island.

Doesn't the current park absorb flood water well enough?

Built in the 1930s, the current park was never meant to absorb flood waters and today shows signs of serious flooding problems due to outdated drainage infrastructure. The service road frequently floods during rainstorms and little leagues are often forced to pump water from their fields. Portions of the bulkhead are already eroding, and the promenade is warping. Without serious rehab the park could face long-term structural failure.

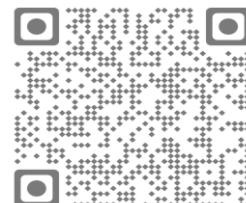
What is going on with the FDR Drive during this project?

One of the commitments secured during negotiation with the City on this project, is the first-ever study of the future of the FDR Drive. While numerous ideas have been floated, including decking the FDR, they range in size and cost. Decking, for example, has been estimated by City officials at \$30-40 Billion, roughly 30 times the entire cost of ESCR. The study is slated to begin this year and could play an important role in lobbying the Biden Administration as it commits to highway transformation projects.

Healthy Community Map QR code:



**Lower East Side
East River Residents
Committee**



Hoja de Información

Sobre la Resiliencia Costera del East Side

¿Qué es la Resiliencia Costera del East Side (RCES) y por qué es necesaria?

Durante la supertormenta Sandy del 2012, los edificios y negocios en el East Side de Manhattan fueron devastados por las inundaciones. Muchas personas quedaron atrapadas en sus hogares cuando las aguas del East River subieron hasta la Avenida B, a una altura de hasta 8 pies en algunos lugares. El cambio climático ya está aquí y sus efectos sólo están aumentando. La supertormenta Sandy no será la última tormenta que amenace a nuestra comunidad. Por lo tanto, debemos unirnos y defendernos de futuras tormentas.

La Resiliencia Costera del East Side (RCES) es la primera parte de un proyecto más grande para proteger al Bajo Manhattan de la subida del nivel del mar. RCES brindará la protección necesaria para los residentes de NYCHA y las 100,000 personas que viven en la costa entre la calle 25 y la calle Montgomery. También protegerá el Parque East River de las inundaciones para que nuestras familias puedan disfrutarlo en el futuro tal como lo hacemos hoy. La construcción ya ha comenzado en la calle 23 y en el Parque East River comenzará a finales de este año.

¿Qué pasará con el Parque East River como parte del RCES?

El Parque East River será completamente reconstruido sobre una barrera contra tormentas de 10 pies de altura y un sistema de protección que se extenderá desde la calle 13 hasta la calle Jackson. Según las estimaciones de la ciudad de Nueva York, este proceso tomará aproximadamente 5 años, lo que permitirá que partes del parque permanezcan abiertas para su uso durante la construcción, y al menos el 40% del parque permanecerá abierto durante todo el proyecto.

Este es un proyecto financiado con fondos públicos que dará como resultado mejoras como campos de béisbol renovados, canchas de baloncesto, canchas de voleibol, asientos con sombrillas, nuevos patios de recreación, un anfiteatro mejorado, mejores puentes de cruce de peatones y más áreas para barbacoas que antes. Habrá árboles ecológicamente apropiados y plantas nativas que serán más resistentes a los efectos negativos del rocío constante de agua salada del East River.

El proyecto no requirió cambios de zonificación en el parque y, por ley, no se construirán edificios que no estén relacionados con este parque tan importante.

¿Dónde puedo practicar deportes, andar en bicicleta y hacer barbacoas durante la construcción?

La ciudad ha prometido que se le dará prioridad a las ligas juveniles locales para obtener permisos en todos los parques cercanos para futuras temporadas regulares. El Departamento de Parques instaló campos de grama adicionales y mejoras en el parque St. Vartan, el campo Peter y el patio de recreación de Baruch Houses como parte de este proyecto. Se están instalando nuevos carriles para bicicletas en la Avenida C y la calle East Houston para permitir a los ciclistas una ruta alternativa efectiva. Se agregarán nuevas áreas de barbacoa a los patios de recreo Dry Dock y Little Flower. Puede encontrar una lista completa de lugares de recreación alternativos en <https://www.nycgovparks.org/planning-and-building/planning/neighborhood-development/east-side-coastal-resiliency>. O consulte el Mapa de Comunidades Saludables creado por GOLES: <https://www.goles.org/healthy-communities>

Escuché que se cambió el diseño. ¿Por qué?

Según los ingenieros de la Ciudad, el diseño preliminar anterior presentaba muchos riesgos en los costos y el tiempo de construcción, y también era riesgoso para las líneas de transmisión críticas de Con Edison que corren directamente debajo del parque. Se espera que el diseño final reduzca esos riesgos, así como algunos de los impactos de la construcción a los vecinos en viviendas públicas y subsidiadas. El diseño actual también preserva el parque para generaciones futuras al elevarlo fuera del plano de inundación. El diseño anterior habría permitido la inundación frecuente del parque, lo que hubiera limitado su uso y dañado su infraestructura.

¿Qué está pasando con los árboles y las plantas?

Dado que el parque será completamente reconstruido, desafortunadamente muchos de los árboles y plantas serán destruidos. Sin embargo, el Departamento de Parques está coordinando con las asociaciones de inquilinos de NYCHA y grupos de vecinos para replantar las flores y plantas que se puedan salvar. Para los árboles más grandes y las plantas más viejas que no se pueden salvar, el plan es reemplazarlos con 1,5 veces más árboles, para un aumento neto de 800 árboles más de los que existen ahora. Estos árboles adicionales serán más resistentes al medio ambiente, a diferencia de muchos de los árboles actuales. Desafortunadamente, se han perdido más de 300 árboles debido al agua salada. Tanto el diseño actual como el anterior requieren la eliminación de árboles. Además, la ciudad se comprometió a plantar 1,000 árboles adicionales en las calles: el árbol número 500 se plantó en enero de 2021.

¿Habrá construcción privada en el Parque East River?

No. Este es un proyecto público administrado por agencias de la Ciudad solo para instalar las protecciones contra inundaciones y construir el nuevo parque. No se construirán viviendas u otros edificios que no estén relacionados con el parque aquí. La ley estatal previene la pérdida de zonas verdes.

¿La tierra utilizada para construir el nuevo parque afectará la salud o la calidad del aire?

La ciudad utilizará un relleno altamente regulado para construir el nuevo parque que será traído en barcazas, en lugar de depender en gran medida de los camiones yendo y viniendo en nuestros vecindarios, y a lo largo del FDR. Esto también permitirá que el ruido y las interrupciones de la construcción estén más lejos de los residentes. Los contratistas instalarán monitores diarios y cerrarán la construcción si se encuentra tierra en el aire. Y miembros de la comunidad formaron un grupo de trabajo a nivel local, para participar en esfuerzos de monitoreo.

Los siguientes dos proyectos completados a lo largo del East River en la última década también han utilizado grandes cantidades de tierra: una elevación de tierra de 30 pies de altura (4 veces más alta que el RCES) debajo del paseo de Brooklyn Heights y 40 acres de colinas artificiales en Governors Island.

¿No absorbe bien el parque actual el agua de las inundaciones?

Construido en la década de 1930, el parque actual no fue hecho con la intención de absorber las aguas de las inundaciones y hoy tiene graves problemas de inundaciones debido a su infraestructura de drenaje obsoleta. La vía de servicio se inunda con frecuencia durante las lluvias y las pequeñas ligas a menudo se ven obligadas a bombar agua de sus campos. Partes de la pared frente al agua ya se están erosionando y el paseo frente al agua se está deformando. Sin una renovación seria, el parque podría tener fallas estructurales a largo plazo.

¿Qué está sucediendo con el FDR Drive durante este proyecto?

Una de las promesas obtenidas durante la negociación con la Ciudad sobre este proyecto, es que se haga el primer estudio del futuro del FDR Drive. Si bien se han presentado numerosas ideas, incluyendo recubrir el FDR Drive para uso peatonal, estas varían en tamaño y costo. Recubrir el FDR para uso peatonal, por ejemplo, ha sido estimado por los funcionarios de la ciudad en \$30-40 mil millones, aproximadamente 30 veces el costo total del RCES. El estudio está programado para comenzar este año, y podría desempeñar un rol importante para obtener apoyo de la Administración Biden, que se ha comprometido a avanzar proyectos de transformación de carreteras.

Healthy Community Map QR code:



**Lower East Side
East River Residents
Committee**

